

PROVA PRATICA del 9 giugno 2017

**TRACCIA “B”**

**Pianificare un volo VFR-IFR** con l’aereo dalle prestazioni riportate in tabella, con partenza in VFR dall’aeroporto di PERUGIA ( LIRZ ) ed arrivo in IFR all’aeroporto di ANCONA ( LIPY ). Partenza prevista per le ore 1040Z. Per la scelta di rotta, livello di volo e delle probabili piste in uso, considerare con attenzione le condizioni meteo riportate nel cartello di rotta allegato. Considerare le condizioni VMC/IMC ed i fenomeni pericolosi per il volo, riportandole nella tabella sintetica sottostante, quindi pianificare il volo per grandi linee, ipotizzando un passaggio in IFR appena usciti dall’ATZ di Perugia. Valutare il tempo di volo totale e le rotte utilizzabili secondo l’AIP Italia e le carte di navigazione ICAO. Compilare l’allegato modello 1CTA ridotto. Pre-compilare le strisce di progresso volo.

**Elaborare quindi la prevista relazione finale** (di cui al DM95-allegato A) **nella quale, in considerazione del fatto che non esiste una sola pianificazione possibile, il candidato chiarisca ed evidenzi con cura :**

1. **Le motivazioni (criteri) per la scelta di piste, procedure, rotte e quote, soprattutto in riferimento alle condizioni meteorologiche.**
2. **Eventuali differenze di aggiornamento particolarmente significative per le scelte operate in fase di pianificazione, tra le carte e l’AIP Italia messi a disposizione dall’Istituto ospitante (mezzi impiegati).**
3. **Spieghi quindi la logica con cui ha scelto tra le possibili soluzioni (risultati ottenuti)**

**Prestazioni di riferimento per il velivolo  
CESSNA Supercargomaster C208**

Maximum Cruise Speed	185 k Tas
Cruise Speed	175 k Tas
Climb and descent Speed	140 k Tas
Maximum Range	910 NM
Takeoff Distance	2,160 ft (658 m)
Landing Distance	1,836 ft (560 m)
Maximum Operating Altitude	25,000 ft
Maximum Climb Rate	1,275 fpm
DE-ICE	electric



Compilare la seguente tabella in italiano, evitando le codifiche tipiche e specificando le unità di misura

Condizioni rilevate sull’aeroporto di partenza alle ore _____				
Visibilità	Ceiling	Vento	Tempo significativo	VMC/IMC
Condizioni previste e rilevate sull’aeroporto di arrivo alle ore _____				
Visibilità	Ceiling	Vento	Tempo significativo	VMC/IMC
Condizioni di tempo significativo lungo la rotta ed azioni correttive				
MOTIVAZIONE DELLA QUOTA O LIVELLO DI VOLO RICHIESTO SUL MODELLO 1CTA				



**EOBT**.....: 10:31  
**Estimate Elapsed Time (EET)**...: 01:00  
**DEPARTURE AD**.....: LIRZ (PERUGIA/S.FRANCESCO)  
**ARRIVAL AD**.....: LIPY (ANCONA/FALCONARA)  
**FIR(S) comprised in the report**: LIRR LIMM LIBB  
**METEO MESSAGES**.....: METAR, SPECI, TAF 9/12 H, TAF 24/30 H, AD WARNING,  
TAD, RSD, AIREP, AIRMET, SIGMET, SIGMET TC, SIGMET VA  
**CHARTS**.....: time date level  
SWC - EUR 12:00 12-Feb 100-450  
UW/T - EUR 12:00 12-Feb 51-100  
SWL - ITALY 12:00 12-Feb 0-100

**METEO MESSAGES:****METAR**

120942 METAR LIRZ 120950Z 18007KT 9999 BKN025 BKN040 10/07 Q1007=  
120949 METAR LIPY 120950Z 18007KT 150V210 9999 FEW040 SCT060 12/07 Q1006=

**TAF 24/30 H**

120510 TAF LIRZ 120500Z 1206/1306 24012KT 8000 RA SCT030 BKN050 TEMPO 1218/1224 4000  
SHRA BECMG 1302/1304 NSW=  
120510 TAF LIPY 120500Z 1206/1306 VRB06KT 9999 SCT040 TEMPO 1206/1212 RA TEMPO  
1221/1224 4000 RA=

**AIREP**

120946 AIREP SPECIAL: MEDIUM ACFT REP MOD TURB BTN FL270/310 OVER LUPOS=  
120657 AIREP SPECIAL: E170 REP MOD TURB AT FL300 OVER DISBA AT 0655=  
120829 AIREP SPECIAL: B712 REP MOD ICING BTN FL160 AND FL200 BTN TOPNO AND VEGAN AT  
0812=  
121021 AIREP SPECIAL: A321 REP MOD LIGHT/TURB AT FL330 OVER NERAR AT 1021=  
120856 AIREP SPECIAL: E170 REP MOD TURB BTN FL220 AND FL260 OVER FROSINONE AT 0856=  
120639 AIREP SPECIAL: A321 REP LIGHT TURB BTN FL290 AND FL320 OVER VEDAL AT 0615=  
120844 AIREP SPECIAL: B737 REP MOD TURB AT FL380 OVER ROMPO AT 0840=  
121003 AIREP SPECIAL: MEDIUM ACFT REP MOD TURB BTN FL250/300 FM BIELLA TO AOSTA=  
121025 AIREP SPECIAL: B712 REP MOD TURB BTN FL330 AND FL340 OVER AMANO AT 1025=

**AIRMET**

120957 LIMM AIRMET 03 VALID 121000/121400 LIMMLIMM  
MILANO FIR ISOL MT OBSC OBS W AND E ALPINE AND APPENNINIAN AREAS MOV E NC.  
LIMM MILANO FIR MOD TURB FCST ALPINE AND APPENNINIAN AREAS ABV FL050STNR NC.  
LIMM MILANO FIR MOD ICE FCST W PART AND ALPINE AND APPENNINIAN AREAS AND SE PART ABV  
FL050 STNR NC.  
LIMM MILANO FIR SFC WSPD 30KT FCST SW PART STNR NC=

120948 LIBB AIRMET 03 VALID 121000/121400 LIMMLIBB  
BRINDISI FIR MOD ICE FCST W PART MAINLY APPENNINIAN AREA ABV FL050 MOV E NC.  
LIBB BRINDISI FIR MOD TURB FCST MAINLY S PART FL030/140 STNR NC.  
LIBB BRINDISI FIR SFC WSPD 30 KT FCST S ADRIATIC SEA AREA STNR NC.  
LIBB BRINDISI FIR MT OBSC OBS APPENNINIAN AREA STNR NC.  
LIBB BRINDISI FIR MOD MTW FCST N APPENNINIAN AREA FL040/150 STNR NC.  
LIBB BRINDISI FIR ISOL CB AND TS FCST S PART MOV E INTSF=

120953 LIRR AIRMET 03 VALID 121000/121400 LIMMLIRR  
ROMA FIR ISOL TS OBS CENTRAL PART AND FCST S PART MOV E NC.  
LIRR ROMA FIR MOD ICE FCST W AND E PART AND APPENNINIAN AREA ABV FL050 STNR NC.  
LIRR ROMA FIR MOD TURB FCST ENTIRE FIR FL030/150 STNR NC.  
LIRR ROMA FIR SFC WSPD 30 KT FCST W AND S PART STNR NC.  
LIRR ROMA FIR MT OBSC OBS APPENNINIAN AREA AND SICILY PART STNR NC.  
LIRR ROMA FIR SFC VIS 3000/5000 M RA OBS LAZIO AND SICILIA AREAS STNR NC.  
LIRR ROMA FIR MOD MTW FCST N APPENNINIAN AREA FL030/150 STNR NC=

**SIGMET**

120955 LIRR SIGMET 03 VALID 121000/121400 LIMMLIRR  
ROMA FIR EMBD TS OBS CENTRAL PART AND FCST S PART TOP FL320 MOV E NC=





